

Nota de prensa

Aumento de las emisiones vehiculares en el mundo – Informe de Movilidad 2021 de Kapsch TrafficCom.

- > **Cuando se bajan las restricciones, las emisiones vuelven a alcanzar rápidamente los niveles anteriores a la pandemia**

El sector del transporte es la fuente de emisiones que más rápido crece en el mundo: Hoy en día, genera alrededor del 28% de las emisiones totales, con un 59% procedente de los vehículos de pasajeros y camiones ligeros. Mientras que muchos otros sectores ya reducen sus emisiones año tras año, el transporte va en dirección contraria, amenazando con socavar los objetivos del Acuerdo de París. El Informe de Movilidad Sostenible 2021 de Kapsch TrafficCom ilustra los retos actuales del transporte y muestra cómo afrontarlos.

Aunque los kilómetros recorridos por los vehículos (VMT – del inglés, Vehicle Miles Traveled) disminuyeron drásticamente durante los primeros días de la pandemia de COVID-19, en los periodos que se bajan las restricciones estos se repuntan hasta los niveles anteriores a la pandemia. Además, muchas personas están menos dispuestas a utilizar el transporte público debido al riesgo de infección, lo que supone una demanda aún mayor en las redes viales y un aumento del VMT. Dado que la dependencia de los vehículos privados sigue creciendo en todo el mundo, ninguna ciudad o autoridad vial puede ser complaciente con el creciente desafío de las emisiones. El vehículo medio de gasolina emite 8887g de CO2 por cada galón de gasolina y un total de 4,6 toneladas métricas de CO2 cada año.

Urgen soluciones de movilidad a corto plazo.

“Se necesitan urgentemente soluciones a corto plazo para frenar las emisiones de millones de vehículos en las redes viales del mundo”, afirma Alfredo Escriba, CTO de Kapsch TrafficCom. “El tráfico urbano y la gestión de la congestión tienen un impacto inmediato que ayuda a reducir las emisiones de CO2. Según un estudio reciente realizado en Canadá, se ha demostrado que la reducción del tráfico intermitente mediante la comunicación de información sobre las señales de tráfico a los conductores reduce el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones. Métodos más avanzados, que implican la conectividad de los vehículos y el procesamiento de datos basado en la IA, pueden reducir aún más las emisiones causadas por la congestión y el tráfico ineficiente.”

Impacto limitado de la gestión tradicional del tráfico.

Las autoridades de muchos países llevan décadas implantando sistemas de transporte inteligentes, desde soluciones de señalización hasta sistemas de tarificación de la congestión. Sin embargo, los enfoques tradicionales tienden a centrarse en soluciones independientes y aisladas que utilizan sólo un pequeño subconjunto de los datos de tráfico disponibles en la actualidad. Por lo tanto, los enfoques tradicionales sólo pueden proporcionar beneficios limitados en cuanto a emisiones y calidad del aire.

Nueva gestión del tráfico en Buenos Aires, Argentina.

La Ciudad de Buenos Aires desarrolló un plan estratégico en 2017, pasando de una gestión del tráfico reactiva a otra proactiva y colaborativa. El nuevo Sistema de Gestión Integral de la Movilidad (SGIM) permite a la ciudad gestionar datos de múltiples fuentes para generar y difundir información de alta calidad. El software que se desplegó para el SGIM en con la plataforma EcoTrafiXTM de Kapsch funciona como una plataforma paraguas que puede interconectarse y sentarse encima de la estructura

actual para una gestión más unificada – incluyendo información de Google Maps y Waze, operadores de peaje y otros sistemas de terceros. En la actualidad, Buenos Aires opera con una supervisión global de la movilidad de la ciudad: supervisa los eventos e incidentes y permite a la gente utilizar un sistema de transporte multimodal con una gestión eficiente de la congestión que está orquestada por un centro de control integrado de última generación.

Kapsch TrafficCom es un proveedor internacional de soluciones de transporte para la movilidad sostenible. Las soluciones innovadoras en los ámbitos de aplicación de los peajes, los servicios de peaje, la gestión del tráfico y la gestión de la demanda contribuyen a un mundo saludable sin congestiones.

Kapsch ha llevado a cabo proyectos en más de 50 países de todo el mundo. Con soluciones integrales, la compañía cubre toda la cadena de valor de los clientes, desde los componentes hasta el diseño e implementación y la operación de los sistemas.

Como parte del Grupo Kapsch y con sede en Viena, Kapsch TrafficCom tiene filiales y sucursales en más de 30 países. Desde 2007 cotiza en el segmento de mercado principal de la Bolsa de Viena (símbolo de cotización: KTCG). En su ejercicio fiscal 2019/20, los cerca de 5.100 empleados de Kapsch TrafficCom generaron unos ingresos de 731,2 millones de euros.

Contactos para prensa:

Carolin Treichl

Executive Vice President Marketing &
Communications
Kapsch Aktiengesellschaft
Am Europlatz 2, 1120 Viena, Austria
T +43 50 811 1710
carolin.treichl@kapsch.net

Mohamed Thaler-Youssef

Public Relations
Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2, 1120 Viena, Austria
T +43 50 811 1705
mohamed.thaler-youssef@kapsch.net

Contactos con los inversores:

Hans Lang

Investor Relations Officer
Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2, 1120 Viena, Austria
T +43 50 811 1122
ir.kapschtraffic@kapsch.net

Más información en: www.kapsch.net/ktc
Síguenos en redes Sociales **Twitter** y **LinkedIn**