

# Austria: 2200 KM de Pedágio Free Flow

## Projeto GO Maut 2.0

A licitação para o sistema de pedágio da Áustria concentrou-se em um contrato de operador que incluía todos os aspectos técnicos e operacionais, inclusive o projeto do sistema.

A solução técnica precisava atender a todos os requisitos de um sistema preciso, auditável e aplicável, adequado para uma rápida implementação nacional e um volume inicial de até 700.000 veículos comerciais com mais de 3,5 toneladas de peso. De acordo com a política de transporte da Áustria e com os objetivos europeus, as principais questões de interoperabilidade e não discriminação de usuários também foram elementos críticos da licitação.

### Uma rede rodoviária de pedágio bem-sucedida: 2200 km de pedágio Free Flow

Com esse contrato da Kapsch, nosso cliente conseguiu:

- Um sistema estável, confiável e de alto desempenho com baixíssima demanda de intervenções manuais, o que reduziu os custos operacionais. Por meio da automação, o número de validações manuais foi reduzido em mais de 60%
- Solução flexível e dimensionável para dar suporte a mudanças futuras - a arquitetura modular permite a fácil extensão do sistema.
- Melhoria dos serviços e maior resiliência - superação significativa dos níveis de KPI, o que levou à proteção da receita, à redução do trabalho manual e à detecção de quase todos os infratores.



## Escopo do Projeto:

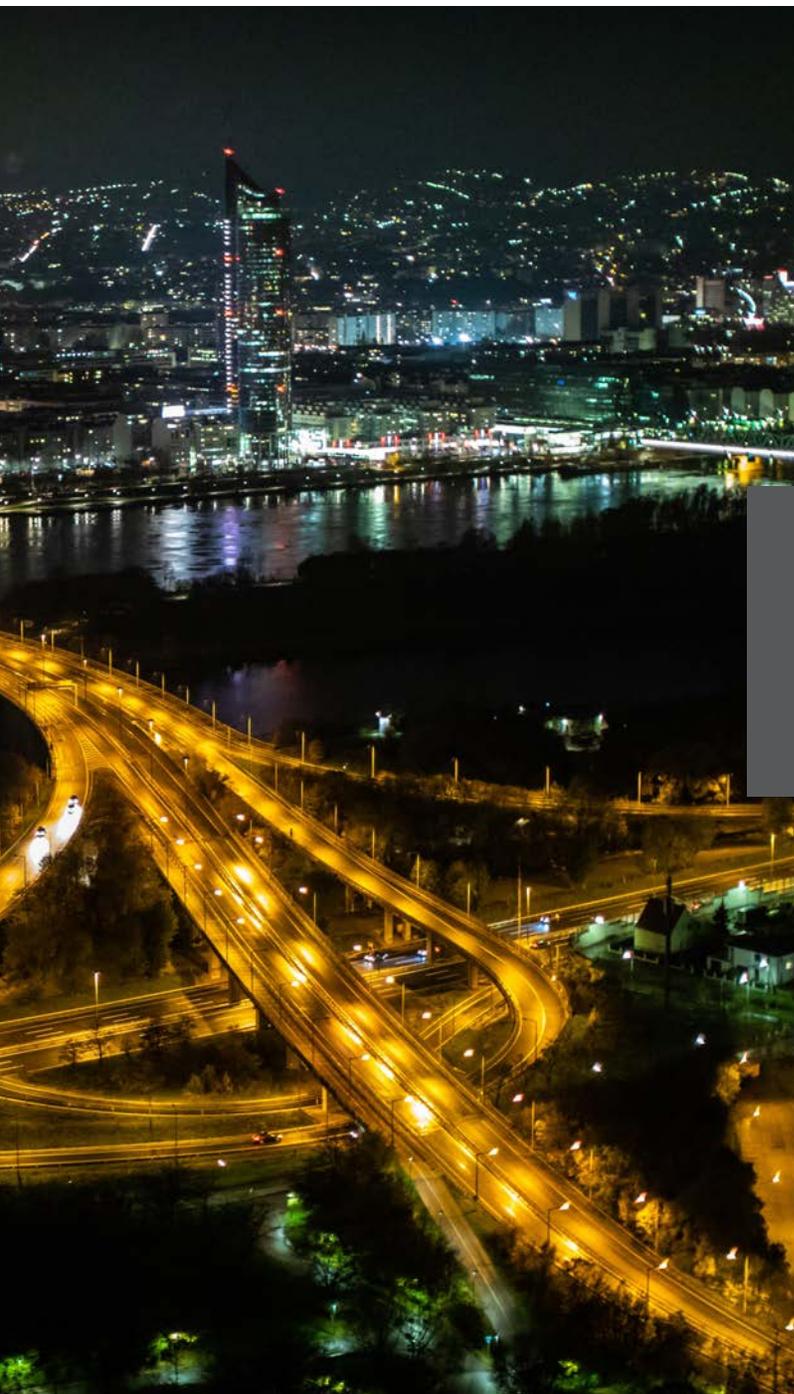
- Projeto, desenvolvimento e teste da nova tecnologia
  - Sistemas de pedágio e fiscalização
  - Equipamento de fiscalização móvel
  - Back office operacional e de fiscalização
- Integração entre o back office comercial existente e o novo
- Migração de todas as instalações de via (aproximadamente 480) durante a operação
- Construção de 28 novas estações de via
- Estabelecimento de uma organização de manutenção, processos de operação e ferramentas
- Operação técnica e manutenção por dez anos com opção de mais cinco

## Os desafios:

- A solução técnica precisava atender a todos os requisitos de um sistema preciso, auditável e aplicável, adequado para uma rápida implementação nacional e um volume inicial de 700.000 veículos comerciais com mais de 3,5 toneladas de peso. De acordo com a política de transporte da Áustria e com os objetivos europeus, as questões fundamentais de interoperabilidade e não discriminação de usuários também foram elementos críticos da licitação.

## A solução:

- Um sistema de identificação de veículos baseado em ANPR totalmente integrado em um curto espaço de tempo.
- O sistema de fiscalização oferece classificação de veículos baseada em vídeo (comprimento, largura, altura e número de eixos), bem como detecção de reboque.
- As tarifas de pedágio dependem das classes de emissão (dedução para emissões mais baixas) e o sistema de identificação ANPR verifica se a dedução baseada em emissões é válida para os veículos registrados.
- Um back office operacional e de fiscalização redundante que fornece serviço de criação de transações, abrangendo todo o processo, desde a identificação e classificação de veículos comerciais até a validação automática e manual (classe, eixos, resultado ANPR).
- 250.000 unidades de bordo com outras 250.000 opcionais a serem entregues durante a vigência do contrato.
- Após a implementação, a Kapsch continua a fornecer a operação técnica, incluindo monitoramento, suporte técnico e manutenção do sistema, bem como gerenciamento de mudanças e instalações adicionais nas estradas, conforme necessário.



## O valor agregado

- *Capacidade de trânsito seguro e contínuo, com foco especial na conexão com outros estados-membros da UE*