

Peajes del Acceso Norte a Buenos Aires Autopistas del Sol

El mayor proyecto de peajes en Argentina

En diciembre de 2021, Kapsch TrafficCom Argentina entregó el mayor proyecto de peajes existente en Argentina. El sistema de peaje convencional SmartToll fue instalado en el Acceso Norte a la ciudad de Buenos Aires, bajo la concesión de la empresa Autopistas del Sol. Se trata de la principal vía de acceso a la ciudad, considerando su volumen de tránsito, por donde transitan diariamente más de un millón de vehículos

CLIENTE: Autopistas del Sol



El valor agregado

Provisión, instalación, implementación, integración, capacitación y puesta en marcha del sistema.

- 160 vías
- 21 plazas
- 100km de autopistas.
- 4 pórticos de flujo libre, 10 carriles Back
- Office Operacional SI)

Consta de tres plazas centrales con hasta 29 vías, y las otras plazas distribuidas en las distintas entradas y salidas a la autopista.

Los desafíos:

El mayor desafío de este proyecto fue implementarlo sin afectar la operación de la empresa concesionaria vial. Se trata de un proyecto del tipo brownfield.

Por este motivo se debió trabajar en ventanas de tiempo muy acotadas, dentro de las condiciones de contratación, como así también, reducir los ruidos y el polvo propios de las obras civiles. La pandemia agregó más desafíos, ya que los protocolos impuestos redujeron aún más las posibilidades de trabajo.

Fue muy importante la planificación y colaboración a distancia para poder cumplir con todos hitos contractuales.

La solución:

Siguiendo la tendencia mundial de reducción del contacto, se instalaron 160 vías mixtas que aceptan tanto pago en efectivo como electrónico, o telepeaje: TelePASE.

Además, fueron instalados pórticos en 10 carriles con antenas que leen y registran tránsitos, para la aplicación de descuentos a usuarios que realizan recorridos más cortos. Tienen la misma tecnología de los pórticos de peajes de flujo libre. El beneficio de esos pórticos es que los vehículos pasan sin tener que reducir la velocidad ya que la identificación se realiza mediante dispositivos TAG asociados a cada vehículo. Por eso, el descuento por recorrido más corto solo se aplica a vehículos que tengan un tag.



El valor agregado

- Módulo para intercambio de transacciones y manejo de listas blancas de tags que deben compartirse entre todas las empresas concesionarias viales del país.
- Módulo CAR (Centro de Atención Remota): Permite que, desde un único sitio, un grupo de operadores de atendimento a los usuarios de TelePASE en cualquier vía de la Autopista.
- Esto reemplaza al runner u operador de pista, que atendía a los usuarios en los carriles, con el peligro que ello conlleva.
- Módulo de tesorería exclusivo para el proyecto: Compra y venta de cambio con la empresa recaudadora, operación de abastecimiento de monedas y billetes mediante estadísticas de consumo son sus principales características.