

Kapsch TrafficCom

Sistema de Pedágio Free Flow, Túnel de Guayasamín

O primeiro pedágio Multi Lane Free Flow (MLFF) no Equador

O Túnel de Guayasamín está localizado na estrada que liga o centro de Quito com as regiões norte e nordeste da cidade. É também uma das principais vias de acesso ao aeroporto. Isto se traduz em um fluxo de tráfego diário de 40.000 veículos.

Para acessar o túnel, uma estação de pedágio manual e eletrônica funcionou por muitos anos, causando longos congestionamentos nas horas de pico. Em um esforço da autoridade local para melhorar a experiência do usuário e ao mesmo tempo reduzir esses congestionamentos, em 16 de novembro de 2020 foi inaugurado no túnel de Guayasamin o primeiro sistema de pedágio MLFF operando no Equador e na região andina, com tecnologia da Kapsch TrafficCom para melhorar a mobilidade na área, permitindo a cobrança eletrônica de pedágio sem que os motoristas parassem para pagar o pedágio. Tudo isso acabou levando a uma melhoria considerável na vida de Quiteños, pois eles não precisam mais suportar congestionamentos nesta estrada, melhorando a mobilidade no túnel sem restrições de veículos durante os períodos de pico.

túnel sem restrições de veículos nas horas de pico.

Também representa um melhor aproveitamento do tempo do cidadão e uma maior contribuição para o meio ambiente na área.

Escopo do projeto:

Entrega, instalação e comissionamento do sistema de cobrança eletrônica multi-pista (MLFF), inclusive:

- Desenvolvimento e implementação de MLFF RSS DSRC e RFID
- Back office operacional e comercial
- Configuração, teste e posta em funcionamento do sistema
- Período de manutenção de 18 meses

A solução:

A antiga praça de pedágio foi substituída por um pórtico de pedágio bi-direcional de quatro faixas de pedágio, de modo que agora os motoristas precisam apenas ter um TAG associado a seu veículo para passar sem diminuir a velocidade. Isto também significa que não há troca de papel-moeda, o que acrescenta como uma medida de saúde no contexto da pandemia global. A ausência de dinheiro significa ausência de contato e, portanto, reduziu as infecções por coronavírus.

A tecnologia da Kapsch para este projeto traz inovações como, por exemplo

- Pórtico reversível, que permite mudar a direção do fluxo de tráfego de acordo com a demanda de tráfego. Isto facilita a gestão do fluxo de tráfego nas horas de pico, por exemplo, quando a maioria dos veículos está se movendo na mesma direção.
- Uma tecnologia mista que permite aos detectores ler tanto TAGs passivos (adesivos) quanto TAGs ativos (transponders).
- Um sistema de back office desenvolvido para se adequar ao modelo de negócios do Equador e aos múltiplos TAGs em seu mercado.

Os desafios

O maior desafio deste projeto foi realizá-lo de forma oportuna em meio a uma pandemia global. Com restrições de viagem e mobilidade em geral, a maior parte da coordenação, envolvendo uma equipe de profissionais de 3 países diferentes, foi feita remotamente. A experiência de nossos profissionais tornou possível que o projeto fosse realizado e entregue com sucesso, mesmo em circunstâncias tão adversas.

O valor agregado

- Solução de serviço completo, desde o projeto inicial do sistema até a manutenção contínua (verificar).
- Melhoria da mobilidade na área.
- Cobrança eficiente de pedágio no tráfego nas faixas de rodagem livres.
- Sistema de Back Office adaptado ao modelo de negócios do Equador.

Kapsch TrafficCom

A Kapsch TrafficCom é fornecedora de soluções de transporte para a mobilidade sustentável em nível mundial. Nossas soluções inovadoras nas áreas de sistemas de pedágio, gestão de tráfego, gestão de demanda e serviços de mobilidade contribuem para um mundo saudável sem congestionamentos de tráfego. Já implementamos projetos em mais de 50 países em todo o mundo. Com nossas soluções de ponta a ponta, podemos cobrir toda a cadeia de valor de nossos clientes, desde os componentes até o projeto e implementação e a operação dos sistemas.

Como parte do Grupo Kapsch e com sede em Viena, a Kapsch TrafficCom possui subsidiárias e filiais em mais de 25 países. Desde 2007 está listada no principal segmento de mercado da Bolsa de Valores de Viena (símbolo: KTCG). Os cerca de 4.660 funcionários da Kapsch TrafficCom geraram uma receita de 500 milhões de euros no ano financeiro fiscal de 2020/21.

>>> www.kapsch.net