

ITS para la Autopista Monterrey-Salttillo

(ROADIS)

Autopista Monterrey-Salttillo es una autopista concesionada de cuota operada por Concesionaria Autopista Monterrey Salttillo (CAMS), que a su vez pertenece a ROADIS.

La autopista se encuentra en el norte de México y conecta los estados de Nuevo León y Coahuila. Tiene una longitud de 95 km y está dividida en dos tramos operativos: la autopista Monterrey-Salttillo y el Libramiento Norponiente de Saltillo.

Sirve como uno de los principales centros de conexión del tráfico de carga que ingresa por la frontera entre Estados Unidos y Nuevo León.

Una solución para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico!

En 2018, Kapsch instaló EcoTrafiX como sistema de gestión y operación de ITS, en sustitución de la plataforma Horus de Indra.

En 2020 CAMS inició un proceso de renovación de equipo en campo y de la plataforma de gestión para adaptarse a las nuevas necesidades de la concesión.

Aspectos destacados del proyecto:

- Primer proyecto en México en implementar estaciones WIM tipo A5
- Integración de la plataforma de pesaje en la plataforma de gestión
- Creación de planes de respuesta basados en condiciones de baja visibilidad
- Integración de la matriz completa PMV en el protocolo NTCIP
- Implementación de la plataforma de gestión en HTML5
- Creación de reportes enfocados a las necesidades específicas de la Concesionaria



Los desafíos

- Iniciar el proyecto durante la pandemia, lo que planteó un reto en términos de asignación de personal y recursos materiales para cumplir con el cronograma del proyecto.

La solución:

Nuestro EcoTrafIX como sistema de gestión y operación de ITS de la autopista, en sustitución de la plataforma Horus de Indra.

EcoTrafIX 3.3 incluye nuevas herramientas y características que elevan las posibilidades en el control de equipo en campo, configuración de planes y flexibilidad en los informes. Incorpora nuevas funciones que mejoran la experiencia del usuario y añade mejoras técnicas al sistema centradas en la gestión y el intercambio de datos.

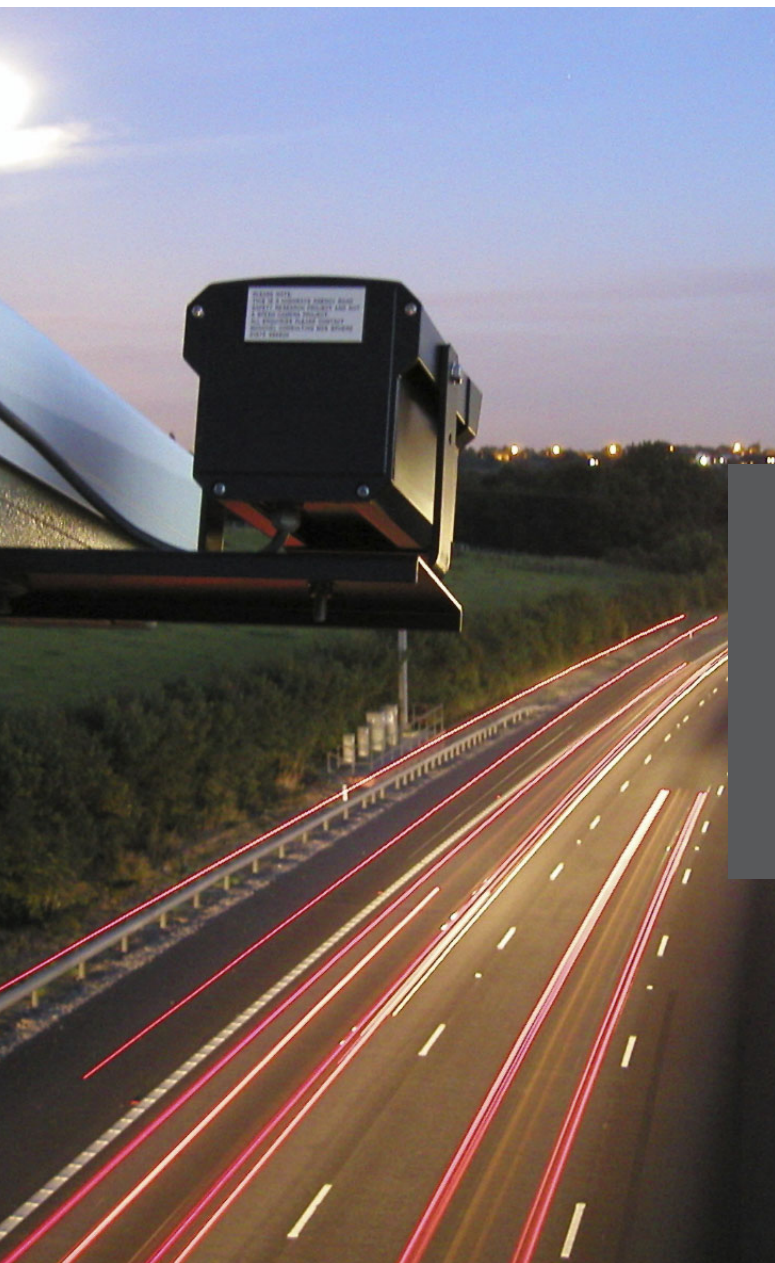
Alcance del proyecto:

El proyecto implementado por Kapsch contempló la renovación del equipo ITS que Roadis tenía previamente instalado, así como la instalación de nuevos sistemas que complementan la funcionalidad y operatividad de la plataforma ITS de la autopista.

Se trabajó en conjunto a la Concesionaria para el diseño y adecuación del proyecto para maximizar las funcionalidades y eficientar la distribución del equipo a lo largo de la autopista. Todos los equipos se encuentran integrados en EcoTrafIX para su operación.

Se realizó la instalación de los siguientes equipos y trabajos:

- Actualización de la plataforma EcoTrafIX a versión 3.3
- 26 Paneles de Mensaje Variable de Full Matrix, Full Color
- 6 radares de velocidad con panel indicador instantáneo configurable
- 2 Estaciones de Pesaje Dinámico categoría A5 (+/-5% de precisión)
- 6 cámaras térmicas en ubicaciones de baja visibilidad por niebla
- 36 cámaras PTZ HD con iluminadores infrarrojos
- 4 Visibilímetros para zonas de niebla
- 12 Tarifarios monumentales para las plazas de cobro
- Obras civiles para adecuación de áreas a instalar los equipos
- Obras eléctricas para la alimentación de los equipos
- Suministro de equipo de energía solar para algunos dispositivos



El valor agregado

Un descenso visible del número de accidentes graves desde que empezó la implementación. Incluso en este año de 2022, mientras con el fin de la pandemia el flujo de tráfico vuelve a aumentar, el número de accidentes graves en la autopista sigue disminuyendo, según datos de la Concesionaria.