

Kapsch TrafficCom

Las Zonas de Bajas Emisiones

Las Zonas de Bajas Emisiones

La nueva Ley de Cambio Climático obliga a todas las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes, junto con aquellas poblaciones de más de 20.000 residentes que superen ciertos límites de emisiones, así como los territorios insulares, a establecer zonas de bajas emisiones urbanas como medida esencial para la mejora de la calidad del aire y, en consecuencia, para conseguir un ambiente más saludable para la ciudadanía.

1

Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y de gases y partículas contaminantes

El objetivo de las Zonas de Bajas Emisiones es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y de gases y partículas contaminantes de los vehículos a motor con combustible fósil, contribuyendo así a los objetivos de desarrollo sostenible, a la mejora de la calidad del aire y de los niveles de ruido, actuando sobre la movilidad urbana y metropolitana por medio de limitaciones y control de acceso de vehículos a motor en función de su etiqueta ambiental.

2

Producen cambios importantes en el parque de vehículos

De forma indirecta, las Zonas de Bajas Emisiones producen cambios importantes en el parque de vehículos, promoviendo la sustitución de los más contaminantes para evitar las restricciones, y en el reparto modal, buscando una mayor participación de los modos más eficientes (transporte colectivo, movilidad compartida, vehículos de alta ocupación) y de la movilidad activa (marcha a pie, bicicleta) en detrimento del uso del vehículo privado con baja ocupación.

3

Disminuir la ocupación del espacio público

Otro efecto indirecto de las Zonas de Bajas Emisiones es disminuir la ocupación del espacio público por los vehículos privados, tanto de calzadas y carriles dedicados a la circulación como de la superficie de estacionamiento.

Las Zonas de Bajas Emisiones

Visión integral 360°

Conceptualmente a veces se entienden las Zonas de Bajas Emisiones, como una simple gestión de accesos a la ciudad. Pero a la hora de establecer las restricciones que implica una Zonas de Bajas Emisiones podemos hacerlo poniendo cámaras, cambiando la ordenanza y esperando a ver qué pasa, o podemos hacerlo en base a un análisis

previo de la situación a gestionar y con un conjunto de estrategias y herramientas que nos permitan minimizar el impacto para el ciudadano.

Kapsch apuesta por este segundo enfoque, por ello nuestra recomendación es gestionar las Zonas de Bajas Emisiones:



Como un módulo dentro de una solución de movilidad integrada



De forma coordinada con todas las agencias públicas y/o privadas implicadas



En base a una gestión de eventos y planes de respuesta automatizados



Poniendo al ciudadano en el centro de la propuesta

Para poder conseguir este objetivo, desde **Kapsch proponemos una solución que permita realizar una gestión de la ciudad o área metropolitana de forma integral y coordinada, con una visión de 360°** y que, asimismo permita que, durante el proceso de implantación de las Zonas de Bajas Emisiones, no sólo se evite un efecto negativo en la percepción de los ciudadanos sobre los cambios en la movilidad de su ciudad, sino que además, se perciba como un cambio positivo desde el principio y a lo largo de todo el proceso.

Coordinación y Gestión Proactiva

¿Cómo conseguimos que todo funcione de forma integrada?



“El escenario que proponemos se basa en la implantación de nuestra solución de movilidad EcoTrafIX™ como elemento central que integra diversos módulos internos y externos, apoyándonos en dos ejes principales:

- *La coordinación y gestión proactiva,*
- *La gestión de la demanda.”*

Nuestra propuesta

Coordinación y gestión proactiva

Es clave incorporar las Zonas de Bajas Emisiones dentro de la gestión integral de la movilidad de la ciudad, de forma planificada y coordinada con todas las agencias públicas y/o privadas implicadas, en base a una gestión de eventos y planes de respuesta automatizados y con su consiguiente plan de comunicación a todos los usuarios afectados, mediante la utilización de un sistema de notificaciones.

Igualmente importante resulta el poder realizar una gestión proactiva basada en los datos de movilidad disponibles y en los eventos que se estén produciendo.

Gestión de Accesos

Es importante establecer y controlar las medidas, restrictivas para el acceso de los vehículos a las zonas restringidas, a través de la lectura automática de matrículas, las etiquetas medioambientales de la DGT, así como la gestión de autorizaciones especiales (carga y descarga, residentes, comerciantes e invitados, vehículos especiales, PMR, etc.) y la gestión de última milla, para controlar la carga y descarga.

Gestión de la Capacidad y la Demanda

Buscando el equilibrio

Gestión de la Demanda

Las Zonas de Bajas Emisiones son una herramienta directa para modificar de forma general la demanda y resulta imprescindible caracterizar dicha demanda antes de establecer restricciones. La mejor herramienta para caracterizar la demanda de una ciudad es la elaboración de matrices Origen Destino, que facilitan el análisis de la movilidad mediante la captura de información anonimizada de usuarios de la vía, potencian el análisis histórico y en tiempo real para la creación de planes de respuesta y toma de decisiones y, apoyan las capacidades de predicción.

Patrones de demanda

Otra herramienta fundamental es la utilización de los datos disponibles para realizar patrones que identifiquen la demanda cuantitativamente arteria por arteria.

Mediante el uso de patrones y modelos podemos predecir el tráfico a largo plazo durante el día según tipos de día, condiciones meteorológicas, etc., en cada una de las arterias principales de una ciudad.



Es necesario que las ciudades dispongan de herramientas para realizar un análisis correcto de los usos de transporte y dar un salto de calidad hacia la gestión de la demanda, influyendo en los comportamientos, priorizando e incentivando aquellos modos de movilidad más sostenibles y eliminando la congestión. Si nos limitamos a restringir la movilidad en una determinada zona podemos llegar a entorpecer su desarrollo y empobrecerla. Es esencial, asimismo, incorporar un plan para desarrollar e incentivar el uso del transporte público y planificar, a su vez, el transporte de mercancías.

Gestión de la Capacidad

Las herramientas de gestión semafórica permiten optimizar la capacidad de las vías para minimizar el impacto:

Ajuste dinámico de planes semafóricos

Ajuste periódico de planes semafóricos mediante sensorización del flujo vehicular.

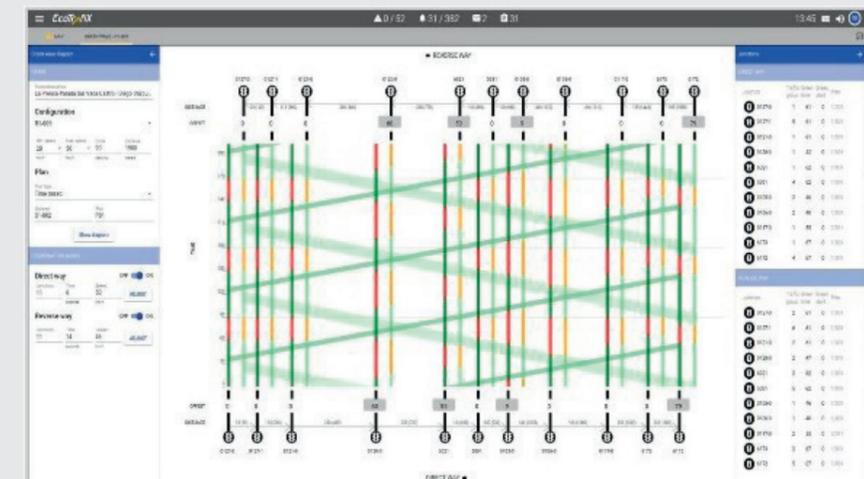


Optimizar arterias principales

Cálculo y aplicación dinámica de planes semafóricos.

Control adaptativo

Regulación adaptativa en tiempo real de tiempos semafóricos y onda-verde con minimización de paradas y emisiones.



Gestión de Las Zonas de Bajas Emisiones

Plataforma Modular de Gestión, un sistema de gestión integral

EcoTrafIX™ permite gestionar todo el ciclo de vida de la información desde que es capturada por los lectores, hasta que se generan las remesas de sanciones junto con sus evidencias.

Es una solución que permite automatizar los procesos de configuración, captación de evidencias, revisión y generación de propuestas de sanción. Está compuesto de varios módulos que de forma general permiten realizar los siguientes controles.

Restringir el acceso

Restringir el acceso a un área determinada mediante la definición de perfiles de acceso asociados a lectores de matrículas

- en función de su distintivo ambiental,
- en función de listas blancas de autorizaciones,
- en función de horarios y calendarios preestablecidos,
- en función de categorías: comerciales, particulares, industriales, ligeros, pesados, etc.,
- en función del tiempo de estancia máximo,
- en función del número de accesos realizados por día, mes o año.

Establecer escenarios

de aplicación que permitan preconfigurar diferentes configuraciones.

Gestionar las solicitudes de autorización

excepcionales de acceso de los usuarios.

Gestionar las excepciones a las restricciones de acceso

a los usuarios en función de características especiales como el empadronamiento, si son o no PMR, etc.

Gestionar la supervisión y telemando

de puntos de control.

Revisar las infracciones con un alto grado de automatización,

detectando y subsanando de forma automática anomalías en la información recogida por los lectores.

Generar las remesas de sanciones

con todas las evidencias necesarias para su correcta tramitación.

Proporcionar un análisis integrado e información útil para el operador

Su capacidad para integrar datos de fuentes externas y complementarias como cámaras, incidencias, meteorología, calidad del aire, transporte público, bases de datos municipales o datos de la DGT / Servei / Gobierno Vasco / ITV, permite realizar un análisis integrado y generar información útil para el operador, a base de mapas y cuadros de mando para una monitorización y evaluación constante de los eventos y parámetros gestionados – calidad del aire, estado del tráfico, seguimiento del transporte público, etc.

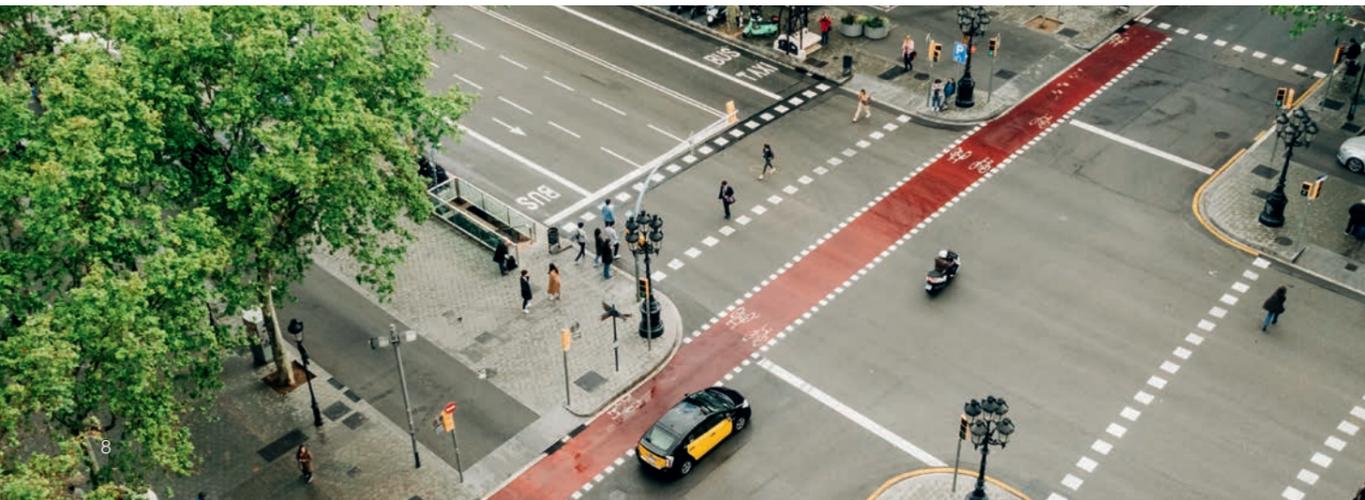
Servicios

Plataforma modular y configurable

Entre los servicios que proporciona EcoTrafIX™ destacan: la gestión de infracciones y sanciones, para listar, filtrar, revisar los detalles o buscar el vehículo asociado a ellas; la gestión de vehículos, para generar y mantener una base de datos con información de diversas fuentes, como Padrón, TE- VE-PMR, Registro nacional de distintivos ambientales, DGT, información aportada por los operadores y los puntos de control; gestión de listas blancas y listas negras; y gestión remota de puntos de control o lectores de matrículas.

Asimismo, ofrece adquisición de datos para procesar la información, informes, estadísticas y gráficos y la gestión de tránsitos, para comprobar la integridad y calidad de la información recibida y detectar anomalías. Por último, también permite gestionar la configuración de parámetros como itinerarios, horarios, excepciones, calendarios y tipos de día, perfiles de acceso y restricciones o tipología de usuarios.

Los servicios que proporciona EcoTrafIX™



Web App para Usuarios Externos

Información al Usuario y Solicitudes de Autorización y Registro

Registro común y coherente

Para hacer efectivas las restricciones de circulación y la automatización del control de los vehículos, es muy útil disponer de un registro común y coherente de acuerdo con lo previsto en las disposiciones adoptadas por el municipio que quiere implementar una Zona de Bajas Emisiones.

Realiza según la normativa que determina

El Reglamento del Registro de vehículos extranjeros y otros vehículos autorizados a circular por las zonas de bajas emisiones se realiza según la normativa que determina la creación y detalla el funcionamiento del servicio del Registro metropolitano. Dicho Registro permite gestionar las exenciones a las restricciones y otras autorizaciones de manera ágil y efectiva y se adapta a las modificaciones que puedan establecerse en la normativa que regule Las Zonas de Bajas Emisiones.

Información al usuario

Web informativa con todo lo necesario para poner a disposición de los usuarios toda la información relevante.

Información relevante

- Escenarios de actuación. Detalle de los diferentes escenarios de actuación previstos
- Vehículos y usuarios afectados. Información general sobre los vehículos afectados, las fechas de entrada en vigor, las posibles moratorias previstas, etc.
- Preguntas frecuentes sobre la Zona de Bajas Emisiones y sobre el proceso de autorización y registro previsto
- Datos de contacto
- Normativa y ordenanza municipal

Registro y autorización

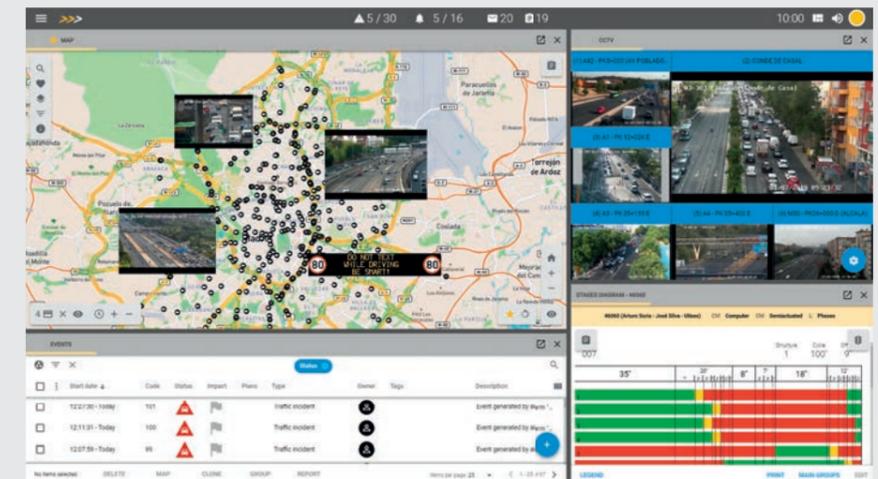
Permite inscribir los vehículos más contaminantes y solicitar autorizaciones diarias de circulación, así como disfrutar de excepciones y autorizaciones especiales.

Tipos de autorizaciones

- Autorizaciones diarias para vehículos no permitidos (puede incluir el pago)
- Personas con movilidad reducida (PMR)
- Vehículos especiales
- Vehículos extranjeros
- Transporte de personas enfermas
- Tratamientos médicos
- Vehículos de servicios singulares
- Moratorias
- Talleres
- Autorizaciones municipales



EcoTrafIX™ mejora la eficiencia de los operadores en sus actividades diarias, proporcionando una conciencia situacional basada en mapas de toda la red de intersecciones y arterias. Además, EcoTrafIX™ hace posible la colaboración entre múltiples agencias, optimizando así los planes de seguridad y respuesta, gracias a la detección automática de incidentes, el pronóstico de condiciones de tráfico y herramientas de soporte para la toma de decisiones.



Kapsch TrafficCom

Kapsch TrafficCom es un proveedor internacional de soluciones de transporte para movilidad sostenible. Nuestras soluciones innovadoras en los ámbitos de aplicación del peaje, gestión del tráfico, gestión de la demanda y los servicios de movilidad contribuyen a un mundo saludable sin congestiones de tráfico.

Hemos llevado a cabo proyectos en más de 50 países de todo el mundo. Con nuestras soluciones integrales, cubrimos toda la cadena de valor de nuestros clientes, desde los componentes hasta el diseño e implementación y la operación de los sistemas.

Como parte del Grupo Kapsch y con sede en Viena, Kapsch TrafficCom tiene filiales y sucursales en más de 25 países.

Desde 2007 cotiza en el segmento de mercado principal de la Bolsa de Viena (símbolo: KTCCG). Los cerca de 4.660 empleados de Kapsch TrafficCom generaron unos ingresos de 500 millones de euros en el año fiscal 2020/21.

>>> www.kapsch.net

Visítenos en:

