

Grecia

Concessão Olympia Odos, um sistema híbrido de pedágio

Aplicação de preços equitativos e uma migração tranquila ao Pedágio Free-Flow

Olympia Odos é uma das mais importantes concessões de auto-estradas da Grécia. Ela liga as cidades de Atenas, Corinto e a cidade portuária do Peloponeso de Patras através de 202 quilômetros de auto-estrada. Devido aos altos custos e restrições de espaço, a construção do sistema totalmente fechado com vagas de estacionamento em todas as entradas e saídas não foi viável. Assim, até recentemente, os motoristas tinham que pagar por trechos inteiros de Olympia Odos, mesmo que deixassem a auto-estrada na saída seguinte. Isto era particularmente desvantajoso para os motoristas locais e para os viajantes frequentes.

Como não foi possível substituir o sistema existente na auto-estrada A8 / A8A Elefsina - Korinthos - Patra por um sistema de pedágio MLFF totalmente eletrônico, a solução foi encontrada para combinar o sistema de pedágio canalizado existente com os portões MLFF estrategicamente localizados nos portões de entrada e saída.

O resultado é um sistema híbrido de pedágio: o primeiro sistema de pedágio eletrônico da Europa no qual os motoristas pagam apenas pelos quilômetros efetivamente percorridos.

A mudança na A8 de Atenas para Patras não é apenas pioneira para a Grécia, mas é provável que se estabeleça um precedente para toda a UE.

Em março de 2019, a solução inteligente de pedágio da Kapsch foi escolhida pelo grupo canadense IBI. O objetivo era tornar o ETC (cobrança eletrônica de pedágio) de pedágio e a experiências nas rodovias mais atraentes para os usuários através de uma cobrança mais justa aos motoristas.

O sistema foi implementado com sucesso, testado e entregue ao cliente em 7 de julho de 2020 e entrou em operação em 15 de dezembro de 2020 para a plena satisfação de nosso cliente IBI e da concessionária Olympia Odos.

O método de cobrança por quilômetros percorridos em breve será obrigatório em novas estradas com pedágio, e a opção recomendada nas estradas com pedágio já existentes na UE. Isso porque a UE considera que o modo tradicional não baseado na distância percorrida, é um modelo injusto a ser gradualmente eliminado, e está pressionando para que no futuro só se utilize este modelo.



Escopo do projecto:

De acordo com o contrato, a Kapsch foi responsável pelo fornecimento de:

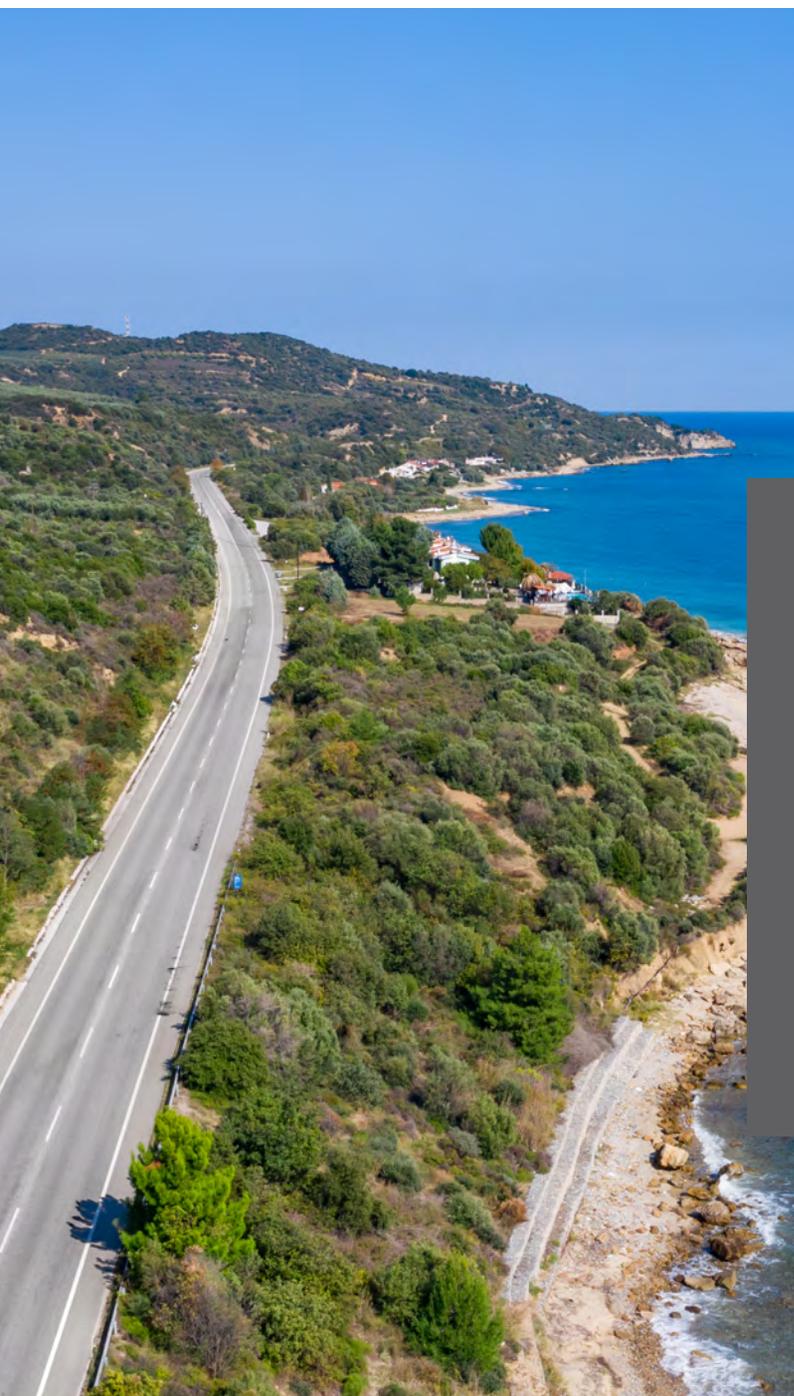
- Equipamentos de pedágio e controle para 30 vias de pedágio MLFF
- Pórticos, incluindo os respectivos softwares, licenças e peças de reposição,
- Um proxy central para combinar o sistema de detecção com o sistema de pedágio existente, operado pela concessionária,
- Um sistema de monitoramento em tempo real e suporte técnico 24/7 (4º nível).

Os desafios:

- Atrasos na entrega do projeto devido à pandemia Covid-19 e aos lockdowns
- Otimização da geometria dos pórticos nas pistas de entrada e saída para obter o melhor desempenho possível
- Coordenação e projeto de um gabinete técnico compartilhado.

A solução:

- Solução de comunicação DSRC (Dedicated Short Range Communication) MLFF ETC
- Aplicação de proxy central.
- Acessos de entrada e saída equipados com sistemas de detecção e classificação para passagem de veículos.
- A instalação dos sistemas de detecção e classificação diretamente nos acessos ao longo da rodovia, permite a funcionalidade do cálculo da taxa de pedágio e do desconto para garantir que eles sejam baseados na distância. Os usuários de ETC pagarão na cancela tradicional e um desconto será aplicado dependendo do ponto de entrada e/ou saída. Para evitar fraudes, o equipamento é colocado nos pontos de acesso como uma estação completa de pedágio e fiscalização.
- Funções básicas: DSRC (leitura de tags), ANPR (leitura de placas de matrícula) e classificação de veículos.



O valor agregado:

- Redução do ruído e das emissões do tráfego.
- Esta tecnologia de cobrança não só garante que os custos sejam cobrados de forma justa de acordo com as recomendações da UE, mas também pode ser estendida para incluir serviços adicionais. Por exemplo, é possível estabelecer pedágios aos veículos de acordo com diferentes normas ambientais: por exemplo os veículos elétricos poderiam pagar menos do que os movidos a gasolina ou diesel.