

Sistema de Gestión Inteligente del Tráfico

Ribeirao Preto, Brasil

Ribeirão Preto es una ciudad brasileña con casi 700.000 habitantes, ubicada a 313 km de Sao Paulo. Es conocida como una de las ciudades con más renta per cápita de Brasil, siendo uno de los más importantes centros urbanos del estado de São Paulo.

Innovaciones contribuyen a un mundo saludable sin congestiones.

Con el fin de ofrecer un servicio público de calidad, el gobierno de la ciudad buscaba un socio tecnológico para su proyecto de dar prioridad al transporte público, modernizar los semáforos y los controladores de tráfico, ampliar la red de comunicaciones y el sistema de supervisión y control, con puntos de vigilancia y control, cámaras CCTV y paneles PMV, todo ello conectado a un nuevo y moderno Centro de Control Operativo.



Alcance del proyecto:

Suministro e implantación del Sistema de Transporte Inteligente: Software de Gestión del Tráfico Ecotrafix

- Plataforma de integración, sistema de control de semáforos, sistema de gestión de CCTV, sistema de información al usuario - PMV, plataforma de ingeniería de tráfico.
- 84 controladores EcoTrafix que controlan 250 intersecciones con 158 sensores.
- Priorización del sistema BRT.
- Señales de mensaje variable PMV para transmitir a los usuarios la situación de la carretera en tiempo real.

Implantación del Centro de Control Operacional (CCO):

- Sistema de videowall con 24 monitores de 55"
- Todo el mobiliario
- 10 puestos de operación
- Un avanzado datacenter

Los desafíos:

La complejidad de integrar e implantar un nuevo centro de control con un nuevo sistema ITS puede suponer todo un reto, pero la experiencia de nuestro equipo y nuestras soluciones tecnológicas avanzadas, permitieron que el proyecto fuera un éxito, superando las expectativas y satisfaciendo las necesidades para una gestión óptima de la movilidad.

La solución:

Para atender a las necesidades de la Ciudad, Kapsch implementó su sistema de gestión del tráfico EcoTrafix, cuyas funcionalidades para este proyecto permiten:

- Integrar las acciones de supervisión y gestión de la movilidad desde un único Centro de Control.
- La gestión del tráfico y el transporte basada en información integrada e interoperable, para apoyo a la toma de decisiones (niveles estratégico, táctico y operativo).
- Datos en tiempo real para proporcionar al usuario información precisa basada en la situación real.
- Implementar una política de movilidad integrada para mejorar la capacidad del respuesta a incidentes.
- Múltiples aplicaciones que se integran en un único sistema, generando ahorros significativos en tiempo, esfuerzo y costes de desarrollo.
- Funcionamiento ininterrumpido las 24 horas.
- Mejora continua y. posibilidad de ampliación.



El valor agregado

- Un sistema abierto y flexible que funciona con protocolos abiertos.
- Un centro de control integrado moderno y de última generación.
- Integración con otros sistemas existentes en la ciudad.
- Mayor eficacia y transparencia en la gestión de la Movilidad y de todo el Sistema de Transporte Público Urbano de Ribeirão Preto.