



Kapsch TrafficCom

Ergebnis des Geschäftsjahres 2024/25

25. Juni 2025.

Haftungsausschluss.

Diese Präsentation wird von der Kapsch TrafficCom AG („Kapsch TrafficCom“) ausschließlich zur Verwendung bei dieser Präsentation erstellt. Sie wird Ihnen ausschließlich zu Ihrer Information zur Verfügung gestellt und ihr Inhalt darf weder kopiert, verteilt, weitergegeben oder anderweitig, direkt oder indirekt, einer anderen Person zugänglich gemacht oder ganz oder teilweise zu jeglichem Zweck veröffentlicht werden.

Die hierin enthaltenen Fakten und Informationen sind so aktuell, wie es nach vernünftigem Ermessen möglich ist, und können in Zukunft überarbeitet werden. Weder Kapsch TrafficCom noch eine(r) ihrer jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen oder Berater*innen noch irgendeine andere Person gibt eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusicherung oder Gewährleistung hinsichtlich der Richtigkeit, Vollständigkeit oder Korrektheit der in dieser Präsentation enthaltenen Informationen oder Meinungen. Weder Kapsch TrafficCom noch ihre jeweiligen Geschäftsführer*innen, leitenden Angestellten, Mitarbeiter*innen und Berater*innen noch andere Personen haften für Verluste, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieser Präsentation ergeben.

Obwohl alle angemessene Sorgfalt aufgewendet wurde, um sicherzustellen, dass die hierin enthaltenen Fakten korrekt sind und dass die hierin enthaltenen Meinungen ehrlich und angemessen sind, ist dieses Dokument selektiver Natur und soll eine Einführung in und einen Überblick über das Geschäft von Kapsch TrafficCom bieten. Wo Informationen und Statistiken aus externen Quellen zitiert werden, sollten diese Informationen oder Statistiken nicht so interpretiert werden, als wären sie von Kapsch TrafficCom übernommen oder als korrekt bestätigt worden. Wir haben Marktdaten, die von Dritten oder aus der Industrie oder aus allgemeinen Veröffentlichungen stammen, nicht unabhängig überprüft.

Diese Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen, die auf Überzeugungen und Annahmen des Managements von Kapsch TrafficCom beruhen, die in gutem Glauben geäußert wurden und nach Ansicht von Kapsch TrafficCom angemessen sind. Diese Aussagen können durch Worte wie „Erwartung“ oder „Ziel“ und ähnliche Ausdrücke oder durch ihren Kontext identifiziert werden.

Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen bekannten und unbekanntem Risiken, Ungewissheiten und anderen Faktoren, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die Finanzlage, die Leistung oder die Erfolge von Kapsch TrafficCom bzw. die Ergebnisse unserer Branche im Allgemeinen wesentlich von den Ergebnissen, der Finanzlage, der Leistung oder den Erfolgen abweichen, die in solchen zukunftsgerichteten Aussagen ausgedrückt oder impliziert werden.

In Anbetracht dieser Risiken, Ungewissheiten und anderer Faktoren werden die Empfänger dieses Dokuments davor gewarnt, sich in unangemessener Weise auf diese zukunftsgerichteten Aussagen zu verlassen. Kapsch TrafficCom übernimmt keine Verpflichtung, diese zukunftsgerichteten Aussagen zu aktualisieren, um sie an zukünftige Ereignisse oder Entwicklungen anzupassen.

Diese Präsentation stellt weder ein Angebot noch eine Aufforderung zum Verkauf oder zur Ausgabe von Wertpapieren von Kapsch TrafficCom in jedweder Hinsicht dar, noch ist sie Bestandteil eines solchen Angebots oder einer solchen Aufforderung, ein Angebot zum Kauf oder zur Zeichnung von Wertpapieren zu unterbreiten.

Die von Kapsch TrafficCom emittierten Wertpapiere wurden und werden nicht gemäß dem U.S. Securities Act von 1933 in der jeweils gültigen Fassung oder gemäß den Wertpapiergesetzen der US-Bundesstaaten registriert.

Die Verteilung dieser Präsentation in anderen Rechtsordnungen kann gesetzlich eingeschränkt sein und Personen, die in den Besitz dieser Präsentation gelangen, sollten sich über solche Einschränkungen informieren und diese beachten. Durch die Annahme dieser Präsentation erklären Sie sich mit den vorstehenden Anweisungen und Einschränkungen einverstanden.

Headlines.

Geschäftsjahr (GJ) 2024/25 (1. April 2024 bis 31. März 2025).



Geschäftsentwicklung zeigt eine leichte Verbesserung.



Entkonsolidierungen reduzierten Umsatz auf EUR 530 Mio.



EBIT erreichte EUR 13 Mio.; Vorjahreszahlen nicht vergleichbar.



Eigenkapitalquote auf 20 % gestiegen, Verschuldungsgrad auf 111 % reduziert.



Ausblick 2025/26: Geringerer Umsatz bei EBIT-Steigerung; positive Einmaleffekte möglich.

Ausgewählte Kennzahlen.

GJ 2024/25.

1. April 2024 bis 31. März 2025

Umsatz

€ 530,3 Mio. (-1,6 % ↓)

GJ 2023/24: € 538,8 Mio.



Periodenergebnis (den Anteilseignern zurechenbar)

€ -6,9 Mio. (↓)

GJ 2023/24: € 23,2 Mio.



EBIT

€ 12,6 Mio. (-82,1 % ↓)

GJ 2023/24: € 70,3 Mio.



Nettoverschuldung

(31. März 2025)

€ 101,5 Mio. (-4,3 % ↓)

31. März 2024: € 106,0 Mio.



EBIT-Marge

2,4% (-10,7 PP ↓)

GJ 2023/24: 13,0 %



Bilanzsumme (31. März 2025)

€ 454,4 Mio. (+2,4 % ↑)

31. März 2024: € 443,7 Mio.



Free Cashflow

€ 21,2 Mio. (-79,9 % ↓)

GJ 2023/24: € 105,7 Mio.



Eigenkapitalquote (31. März 2025)

20,0 % (+1,2 PP ↑)

31. März 2024: 18,8 %

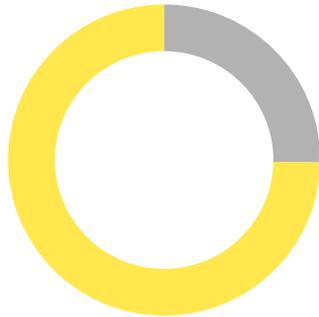


Umsatzrückgang um 1,6 % auf € 530,3 Mio.

Entkonsolidierungen führten zu Umsatzentfall von EUR 22 Mio., womit der rechnerische Vorjahresvergleichswert bei EUR 517 Mio (+3 %) liegt.

Segmente.

Maut um 4 % gewachsen, Verkehrsmanagement deutlich unter Vorjahr.

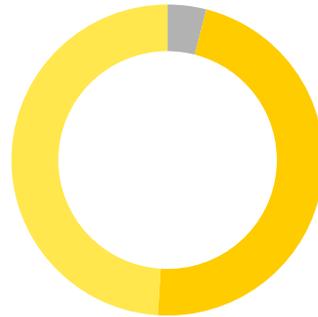


74% **Maut**
€ 393 Mio. (↗ +3,9%)

26% **Verkehrsmanagement**
€ 137 Mio. (↘ -14,5%)

Regionen.

Rückgang in EMEA durch Entkonsolidierungen, Zuwächse in Americas mit Potenzial.



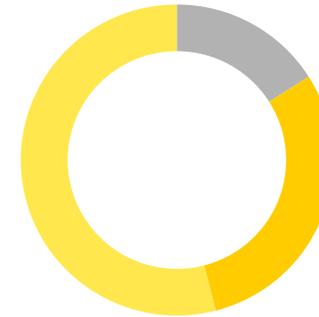
49% **EMEA**
€ 257 Mio. (↘ -7,7%)

47% **Americas**
€ 249 Mio. (↗ +7,1%)

4% **APAC**
€ 24 Mio. (↘ -13,4%)

Geschäftstypen.

Zuwachs bei Errichtungsprojekten.



54% **Betrieb**
€ 285 Mio. (↘ -5,3%)

30% **Errichtung**
€ 161 Mio. (↗ +5,8%)

16% **Komponenten**
€ 84 Mio. (↘ -1,6%)

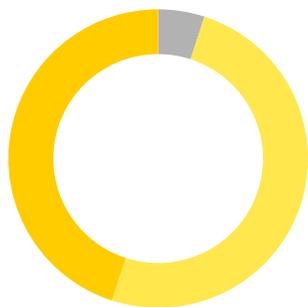
Segmente: Wachstum im Mautsegment sichtbar.

Entkonsolidierungen sind in beiden Segmenten sichtbar und führen zu Umsatzentfall und EBIT-Effekten.

Segment Maut.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	2023/24	2024/25	+/-
Umsatz	378	393	+4 %
Betrieb	208	206	-1 %
Errichtung	97	105	+8 %
Komponenten	74	83	+12 %
EBIT	54	12	-78 %
EBIT-Marge	14 %	3 %	-11 PP

Umsatz Segment Maut nach Regionen.



49 % EMEA
€ 193 Mio. (↗ +1,8 %)

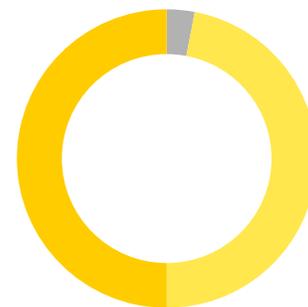
46 % Americas
€ 180 Mio. (↗ +9,2 %)

5 % APAC
€ 20 Mio. (↘ -16,1 %)

Segment Verkehrsmanagement.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.	2023/24	2024/25	+/-
Umsatz	161	137	-15 %
Betrieb	93	79	-15 %
Errichtung	56	57	+2 %
Komponenten	12	1	-90 %
EBIT	16	1	-97 %
EBIT-Marge	10 %	0 %	-10 PP

Umsatz Segment Verkehrsmanagement nach Regionen.



47 % EMEA
€ 65 Mio. (↘ -27,6 %)

50 % Americas
€ 69 Mio. (↗ +1,9 %)

3 % APAC
€ 4 Mio. (↗ +3,5 %)

Verbesserung des operativen Geschäftes.

Ertragskennzahlen nicht vergleichbar: Im Vorjahr positiver Deutschland-Effekt (€ +79 Mio. im EBIT), im Berichtsjahr Entkonsolidierungseffekte, insbesondere aus Verkauf der TMT Südafrika (€ -7 Mio.).

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.

		2023/24	2024/25	+/-
Umsatz	01	538,8	530,3	-2 %
Sonstige betriebliche Erträge		81,3	31,4	-61 %
Veränderung des Bestandes an Fertigerzeugnissen und unfertigen Erzeugnissen		1,3	1,4	+8 %
Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen	02	-232,7	-198,6	-15 %
Personalaufwand	03	-242,4	-250,6	+3 %
Sonstige betriebliche Aufwendungen	01	-73,2	-90,5	+24 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen		15,4	5,6	-63 %
EBITDA		88,5	29,0	-67 %
Aufwand für planmäßige Abschreibungen, Wertminderungen und Wertaufholungen		-18,3	-16,5	-10 %
EBIT		70,3	12,6	-82 %
EBIT-Marge		13,0 %	2,4 %	-11 PP

Wesentliche Einflussfaktoren im Geschäftsjahr 2024/25:

- 01 Umsatzentfall von EUR 22 Mio. gegenüber dem Vorjahr und Verluste aus Entkonsolidierung einiger Gesellschaften.
- 02 Keine wesentlichen weiteren negativen Projektmarginanpassungen in Nordamerika und Effizienz in der Projektabwicklung erhöht.
- 03 Personalaufwand stieg aufgrund Gehaltserhöhungen und geänderter Länderaufteilung; insgesamt Rückgang der Mitarbeiteranzahl.

Den Anteilseignern zurechenbares Periodenergebnis von € -6,9 Mio.

Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis aufgrund der Entkonsolidierungen einmalig erhöht.

Wenn nicht anders angegeben, alle Werte in € Mio.

	2023/24	2024/25	+/-
EBIT	70,3	12,6	-82 %
Zinsen (Nettoeffekt)	01 -20,9	-7,2	-66 %
FX (Nettoeffekt)	-0,5	-0,5	4 %
Sonstige (Nettoeffekt)	02 -8,7	-9,2	5 %
Finanzergebnis	-30,1	-16,9	44 %
Anteiliges Ergebnis aus assoziierten Unternehmen und Gemeinschaftsunternehmen als Finanzinvestitionen	-3,2	0,0	–
Ergebnis vor Steuern	36,9	-4,3	–
Ertragsteuern	-14,6	1,2	–
Periodenergebnis	22,3	-3,1	–
Nicht beherrschende Anteile	03 -0,9	3,8	–
Periodenergebnis den Aktionären zurechenbar	23,2	-6,9	–
Ergebnis je Aktie (EPS) in €	1,72	-0,48	–

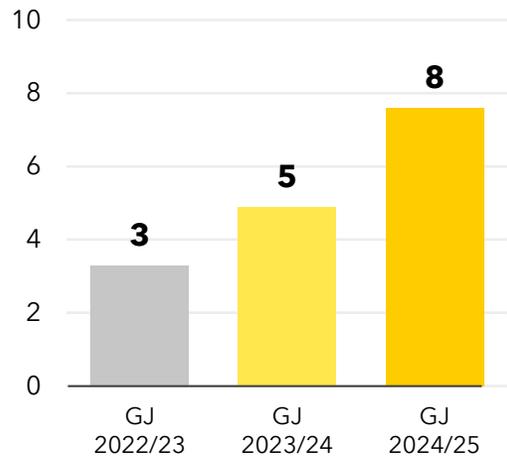
Wesentliche Einflussfaktoren im Geschäftsjahr 2024/25:

- 01 Deutlicher Rückgang des Zinsaufwands aufgrund geringeren Zinsniveaus und im Vorjahr Einmalkosten (Neustrukturierung der Finanzierung).
- 02 Hyperinflationsanpassungen: € -4,8 Mio. nach € -7,0 Mio. im Vorjahr.
- 03 Nicht beherrschenden Anteilen zurechenbares Periodenergebnis einmalig erhöht.

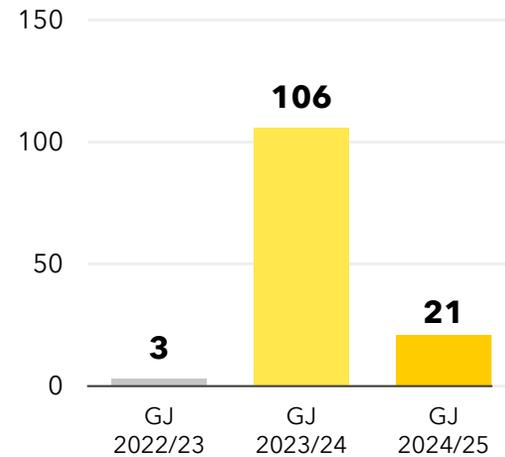
Finanzkennzahlen zeigen operative Verbesserung.

Free Cashflow positiv, Verschuldungsgrad und Eigenkapitalquote verbessert.

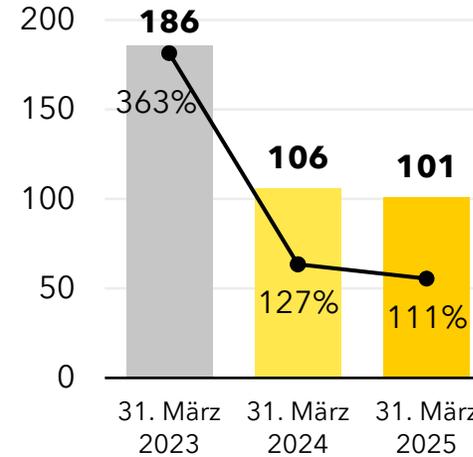
Nettoinvestitionen.



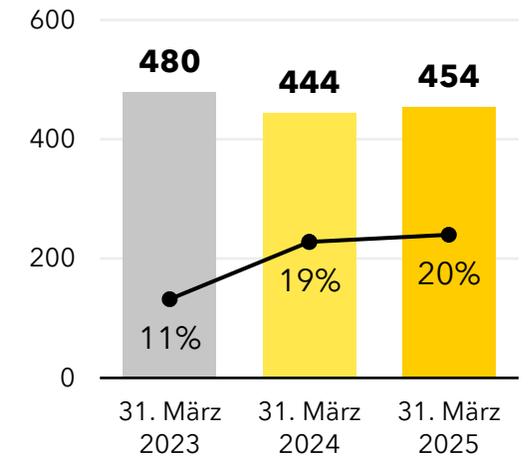
Free Cashflow.



Nettoverschuldung, Gearing.



Bilanzsumme, EK-Quote.



- **Nettoinvestitionen mit € 7,6 Mio.** gegenüber dem Vorjahr gestiegen.

- **Free Cashflow mit € 21,2 Mio. positiv;** Liquiditätsverbesserung bestätigt die finanzielle Erholung.

- **Verschuldung weiter reduziert und Verschuldungsgrad gesenkt** - nach beträchtlicher Reduktion im Vorjahr.

- **Eigenkapitalquote auf 20,0 %** erhöht.

Ausblick.

Geschäftsjahr 2025/26.

Fokus bleibt auf Effizienzsteigerung und weiterer Reduktion der Nettoverschuldung.



Umsatzrückgang auf rund € 510 Mio. erwartet.

Umsatzentfall durch erfolgte Entkonsolidierungen in 2024/25.



Steigerung des EBIT.

Zusätzliche positive Einmaleffekte möglich.





Marcus Handl

Investor Relations Officer

Teresa Hartlieb

Investor Relations & ESG Manager

Kapsch TrafficCom AG
Am Europlatz 2
1120 Wien, Österreich

www.kapsch.net/ir

E-Mail: IR.kapschtraffic@kapsch.net

Telefon: +43 50811 1122

Bitte beachten Sie:

Der Inhalt dieser Präsentation ist geistiges Eigentum der Kapsch TrafficCom AG. Alle Rechte für das Kopieren, die Reproduktion, die Änderung, die Nutzung, die Offenlegung oder die Weitergabe dieses Inhalts an Dritte sind vorbehalten. Dies ist ohne die vorherige schriftliche Genehmigung der Kapsch TrafficCom AG strengstens untersagt. Bei Produkt- und Firmennamen kann es sich um eingetragene Marken oder geschützte Warenzeichen Dritter handeln, die hier nur zur Verdeutlichung und zum Vorteil des jeweiligen Rechtsinhabers verwendet werden, ohne dass damit eine Verletzung von Schutzrechten bezweckt wird.