

Kapsch TrafficCom

Sistema de Peaje de Flujo Libre, Túnel de Guayasamín

El primero peaje de flujo libre (MLFF) de Ecuador

El Túnel Guayasamín está en una vía que conecta las regiones norte y nororiental de la ciudad con el centro de Quito, además de ser una de las principales vías de acceso al aeropuerto. Esto se traduce en un flujo de tráfico diario de cuarenta mil vehículos.

Para acceder al túnel, durante muchos años funcionó una estación de peaje que provocaba largas congestiones en las horas punta. En un esfuerzo de la autoridad local por mejorar la experiencia de los usuarios y a la vez reducir las congestiones, el 16 de noviembre de 2020 se instaló en el Túnel Guayasamín el primer sistema de peaje MLFF que opera en Ecuador con tecnología de Kapsch TrafficCom para mejorar la movilidad en la zona al permitir el cobro electrónico sin que los conductores se detengan a realizar el pago del peaje.

Alcance del proyecto:

- Suministro, instalación y puesta en marcha del sistema de cobro electrónico de peaje de carriles múltiples (MLFF) que incluye:
- Suministro de equipos y materiales
- Desarrollo e implementación de MLFF RSS DSRC y RFID
- Back office operativo
- Configuración del sistema, pruebas y puesta en marcha
- Periodo de mantenimiento de 3 a 18 meses

La solución:

La antigua estación de peaje fue sustituida por un pórtico de peaje bidireccional de flujo libre de cuatro carriles, por lo que ahora basta con que los conductores tengan un TAG asociado a su vehículo para pasar sin reducir la velocidad. Esto también significa que no hay intercambio de papel moneda, lo que se suma como medida sanitaria en el contexto de la pandemia mundial. No pagar en efectivo significa no tener contacto y, por lo tanto, reducir las infecciones por covirus.

La tecnología de Kapsch para este proyecto aporta innovaciones como:

- Pórtico reversible, que permite cambiar el sentido de la circulación en función de la demanda de tráfico. Esto facilita la gestión del flujo de tráfico en horas punta, por ejemplo, cuando la mayoría de los vehículos se mueven en la misma dirección.
- Una tecnología mixta que permite a los detectores leer tanto los TAGs pasivos (pegatinas) como los activos (transpondedores).
- Un sistema de back office desarrollado para adaptarse al modelo de negocio de Ecuador y a los múltiples TAGs existentes en su mercado.

Los desafíos

- El mayor desafío de este proyecto fue el impacto de la pandemia. Con las restricciones a los viajes y a la movilidad en general, la mayor parte de la coordinación, en la que participó un equipo de profesionales de 3 países diferentes, se hizo a distancia. La experiencia de nuestros profesionales hizo posible que el proyecto se llevara a cabo y se entregara con éxito incluso en circunstancias tan adversas.

El valor agregado

- Soluciones de servicio completo, desde el diseño inicial del sistema hasta el mantenimiento continuo (verificar)
- Mejora de la movilidad en la zona: cobro eficiente del peaje en el tráfico de carriles libres.
- Incorporación de las tecnologías DSRC y RFID
- Sistema de Back Office adaptado al modelo de negocio de Ecuador y a los múltiples TAGs existentes en su mercado.

Kapsch TrafficCom

Kapsch TrafficCom es un proveedor internacional de soluciones de transporte para movilidad sostenible. Nuestras soluciones innovadoras en los ámbitos de aplicación del peaje, gestión del tráfico, gestión de la demanda y los servicios de movilidad contribuyen a un mundo saludable sin congestiones de tráfico. Hemos llevado a cabo proyectos en más de 50 países de todo el mundo. Con nuestras soluciones integrales, cubrimos toda la cadena de valor de nuestros clientes, desde los componentes hasta el diseño e implementación y la operación de los sistemas. Como parte del Grupo Kapsch y con sede en Viena, Kapsch TrafficCom tiene filiales y sucursales en más de 25 países. Desde 2007 cotiza en el segmento de mercado principal de la Bolsa de Viena (símbolo: KTCG). Los cerca de 4.660 empleados de Kapsch TrafficCom generaron unos ingresos de 500 millones de euros en el año fiscal 2020/21.

>>> www.kapsch.net