

Concesión Vías de Nus (Vinus)

Gestión de Tráfico y Seguridad Vial

Las vías objeto de la Concesión Vías del Nus tienen una longitud total estimada de 157,4 kilómetros en el departamento de Antioquia y han permitido a la región mejorar la movilidad y la seguridad vial, ahorrar tiempo y costes a los usuarios, mejorar la operatividad del transporte de carga, y hacer un aporte significativo al crecimiento y fortalecimiento del turismo y el desarrollo agroindustrial en la región.

Por su parte, el Tunel de La Quiebra, de 4,3 km de longitud en ambos sentidos, es el primero en Colombia y en América Latina en ser equipados con el sistema de ITS de alta tecnología de Kapsch. Con arquitectura modular y sencilla configuración, es el software ideal para una gestión óptima del tráfico dentro de cualquier proyecto vial, por eso es la solución de ITS elegida en más de 300 proyectos en todo el mundo, convirtiéndose en el mejor aliado para monitorear y controlar el tráfico, la seguridad, los activos y procesos de gestión de instalaciones.

Puntos críticos, como los túneles y los puentes, a menudo resultan ser el elo más débil en la cadena de tráfico. Y ahí es exactamente donde entra Kapsch TrafficCom.

Nuestras soluciones "end-to end" fueron diseñadas para identificar situaciones problemáticas antes de que se se conviertan en un peligro para la seguridad. Nuestros sistemas de última generación para el control del tráfico, la protección de los usuarios de la carretera y las medidas de emergencia son seguros, eficientes y sostenibles. y medidas de emergencia son seguros, eficientes y sostenibles.



Alcance del Proyecto

- Conjunto de software ITS integrado para la gestión del tráfico y la seguridad en el túnel y a cielo abierto
- Todos los equipos de carretera
- Un Centro de Control de última generación

Los sistemas inteligentes de transporte (ITS) desarrollados e implantados por Kapsch proporcionan seguridad y capacidad de respuesta a los operadores de tráfico.

Asimismo, la región se ha beneficiado al mejorar la movilidad para los agricultores de los municipios aledaños, el sector turístico, la agroindustria y el sector del transporte, que han visto incrementada su competitividad.

Los Desafíos

- Implantar una solución ITS para la gestión del tráfico y la seguridad que es eficiente tanto para la autopista a cielo abierto como para el túnel con dos tubos, uno en cada dirección.
Entregar a tiempo, a pesar de la pandemia que afectó a la coordinación del personal y los suministros.

La Solución:

Un paquete de software ITS que integra 3 sistemas en uno, que normalmente están separados:

- Un sistema SCADA para el control de elementos electrónicos, eléctricos y electromecánicos
- Un sistema de gestión de incidencias
- Y un Sistema Avanzado de Gestión del Tráfico para la gestión del Sistema de Transporte Inteligente

Las carreteras y túneles de Vinus registraron el tránsito de más de 300 mil vehículos en los tres primeros meses de operación, y se estima que por los túneles de La Quebra circulaban 2400 vehículos en el mismo período antes de la obra y ahora son aproximadamente 4000, lo que se traduce en un incremento del 60% que impacta positivamente en la economía de la región.

"En los primeros 3 meses de operación han pasado más de 300.000 vehículos sin ninguna incidencia, a excepción de un par de vehículos varados que fueron atendidos de inmediato, por lo que estamos muy satisfechos porque la operación ha sido perfecta", afirma Ricardo López Lombana, Gerente de Vinus.

The Added Value

- Mejorar la movilidad y la seguridad vial
- Ahorrar tiempo y costes a los usuarios
- Mejorar la operatividad del transporte de mercancías
- Contribuir de forma significativa al crecimiento y fortalecimiento del turismo y del desarrollo agroindustrial