

Presseaussendung

Kapsch TrafficCom Schweden sichert sich mit Gauteng Mautprojekt in Südafrika eines der größten Mautprojekte weltweit

Kapsch TrafficCom hat sich in der Ausschreibung bei einem verkehrstelematischen Großprojekt erneut durchgesetzt. Die südafrikanische Gesellschaft der Kapsch TrafficCom Gruppe wird gemeinsam mit lokalen Partnern ein vollelektronisches Mautsystem installieren und betreiben. Der Auftragswert für die Implementierung beträgt € 106 Mio. Dem in der Ausschreibung siegreichen Konsortium ETC JV gehört neben Kapsch TrafficCom auch das südafrikanische Unternehmen Traffic Management Technologies (TMT) an. Mit dem Gauteng Mautprojekt wird Kapsch TrafficCom die Position als führender Anbieter von Verkehrstelematik-Lösungen festigen und den globalen Wachstumskurs weiter fortsetzen.

„Südafrika ist ein klarer Wachstumsmarkt für uns. Mit dem Gauteng-Projekt kann Kapsch TrafficCom erneut seine führende Position als internationaler Mautanbieter unter Beweis stellen“, unterstreicht André Laux, CEO Kapsch TrafficCom Schweden. „Durch unsere umfassende Expertise im Bereich Verkehrstelematik und starke lokale Partner waren wir in der Lage ein System anzubieten, das höchsten Qualitätsansprüchen gerecht wird. Gleichzeitig verfügen wir mit Traffic Management Technologies (TMT) über einen Joint Venture Partner, der eingehend mit dem südafrikanischen Markt vertraut ist. Durch diese Startvoraussetzungen ist es uns gelungen sowohl qualitativ als auch budgetär als Bestbieter aus dem Vergabeverfahren hervorzugehen“.

Kapsch Mautsystem stärkt das wirtschaftliche Herz Südafrikas

Die Gauteng Region, in der sich unter anderem die Städte Johannesburg und Pretoria befinden, ist eine der wirtschaftlich bedeutendsten Gebiete Südafrikas. Im Zuge des Projektes wird das Konsortium bis 2011 auf einer Strecke von 180 Kilometern eine umfassende moderne Mautlösung umsetzen, die sowohl LKWs als auch PKWs erfassen wird. Um den nachhaltigen Erfolg des Projekts zu gewährleisten, wird das Konsortium während der Umsetzungsphase eng mit der südafrikanischen Autobahnbetreiber SANRAL (South African National Roads Agency Limited) und anderen südafrikanischen Regierungsbehörden zusammenarbeiten.

Ziel des Projektes ist die Realisierung eines innovativen Mautsystems, das die Wettbewerbsfähigkeit der Region und der dort angesiedelten Exporteure nachhaltig stärken wird. Durch die Kooperation mit lokalen Partnern bleibt ein großer Teil der Wertschöpfung im Land, bereits im Umsetzungszeitraum von 18 Monaten wird eine Vielzahl neuer Arbeitsplätze geschaffen. Finanziert wird das Gauteng Freeway Improvement Project durch Kredite, die mittels Einkünften aus dem Mautsystem beglichen werden.

Kapsch TrafficCom vertraut auf starke lokale Partner

Das Fundament für den aktuellen Erfolg hat Kapsch TrafficCom - in Südafrika schon seit 10 Jahren vertreten - im Oktober 2007 gelegt, als das Unternehmen und die südafrikanische Firma Traffic Management Technologies ("TMT") ein Joint-Venture gründeten. TMT setzt mit seinen mehr als 200 Mitarbeitern den Fokus auf die Entwicklung und den Betrieb von Verkehrssystemen. Das Unternehmen bietet Dienstleistungen für insgesamt 30 staatliche Behörden in Südafrika.

Kapsch TrafficCom selbst verfügt über mehr als 15 Jahre Erfahrung im Verkehrstelematik-Markt und kann auf eine Vielzahl erfolgreich realisierter Projekte in der ganzen Welt verweisen: Die überwiegende Anzahl der realisierten Projekte umfaßt auf Dedicated short-range communication ("DSRC") basierte „Multi-Lane Free-Flow“ ("MLFF") Mautsysteme, die den Straßenbetreibern jene Einnahmen sichern, die für Ausbau, Erhaltung und Verbesserung der straßenseitigen Infrastruktur dringend benötigt werden.

Kapsch TrafficCom ist ein international agierender Anbieter von innovativen Verkehrstelematik-Lösungen. Kapsch TrafficCom entwickelt und liefert vorrangig Elektronische Mautsysteme (Electronic Toll Collection – ETC systems), insbesondere für den mehrspurigen Fließverkehr (Multi-Lane Free-Flow – MLFF), und bietet den technischen und kommerziellen Betrieb dieser Systeme an. Darüber hinaus bietet Kapsch TrafficCom Verkehrsmanagement-Lösungen mit den Schwerpunkten Verkehrssicherheit und Verkehrsbeeinflussung, elektronische Zutrittskontrollsysteme und Systeme zur Parkraumbewirtschaftung an. Mit weltweit mehr als 220 Referenzen in 36 Ländern in allen fünf Kontinenten mit insgesamt nahezu 15 Millionen ausgelieferten On-Board Units (OBUs) und über 13.000 ausgestatteten Mautspuren (lanes) hat sich Kapsch TrafficCom bei ETC-Systemen unter den weltweit führenden Anbietern positioniert. Kapsch TrafficCom hat ihren Sitz in Wien, Österreich, und verfügt über Tochtergesellschaften und Repräsentanzen in 23 Ländern.

Wien, am Dienstag, 19. September 2009

Für weitere Informationen:

Brigitte Herdlicka
Public Relations & Sponsoring
Kapsch Gruppe
Tel.: +43 (0) 50 811 1710
1120 Wien, Am Europlatz 2
E-Mail: brigitte.herdlicka@kapsch.net
www.kapschtraffic.com
www.kapsch.net