

Presseaussendung

Wichtiger Meilenstein bei Standardisierung: Kapsch treibt die Vereinheitlichung von Standards für GSM-R voran

Das „Technische Komitee für Eisenbahn Telekommunikation“ (TC RT) des Europäischen Instituts für Telekommunikationsnormen (ETSI) hat vor kurzem neue technische Spezifikationen zur Release 4 Core Network Architektur veröffentlicht. Damit wurde ein offizielles Regelwerk mit internationalem Standard für die Umsetzung bei digitalem Zugfunk geschaffen, das auf technische Neuerungen und der Evolution von GSM in Richtung IP (Internet Protokoll) Bezug nimmt. Als führender Anbieter bei GSM-R hat Kapsch CarrierCom als aktiver Wegbereiter in den leitenden Gremien dazu beigetragen, technologische Standards zu etablieren.

„Das Kapsch Know-How hilft den Bahngesellschaften die GSM-R Infrastruktur kostensparender zu betreiben. Darauf aufbauend, können wir unsere Kunden mit neuen Technologien wie der IP basierenden Release 4-Architektur ins 21. Jahrhundert führen. Mit speziell abgestimmten und integrierten Lösungen für Zugfunk bzw. GSM-R und ERTMS Systeme erreichen wir ein Höchstmaß an Effizienz. Mit der Umstellung auf die Release 4 Technologie bietet Kapsch CarrierCom Bahnbetreibern die derzeit fortschrittlichste Technologie am Markt. Diesen Kurs werden wir durch neue Entwicklungen kontinuierlich weiter vorantreiben“, erklärt Jean-Michel Evanghelou, Head of Railway Solutions der Kapsch CarrierCom.

Technische Spezifizierung der Release 4 Core Network Architektur

Bei zahlreichen Meetings des Technischen Komitees für Eisenbahn Telekommunikation des ETSI hat Kapsch CarrierCom die Diskussion zur Nutzung und Implementierung von Release 4 Plattformen in existierende und neue GSM-R Netze gefördert. Bedenken hinsichtlich der Beeinträchtigung der ASCI Funktionalitäten wie Voice Group Call Services (VGCS), Voice Broadcast Services (VBS) und eMLPPs konnten ausgeräumt werden. Auch die Kompatibilität mit Schnittstellen zu bestehenden GSM-R Netzen, GSM-R Access Netzen und externen PLMNs wurde berücksichtigt, auf technische Umsetzbarkeit getestet, sowie die Aufrechterhaltung der Service- und Qualitätsanforderungen geprüft.

Bisher basierte die Grundstruktur eines GSM-R Netzwerks auf der Release 99 Version für das Core Netz, welche auch durch die technischen Spezifikationen der 3GPP und des ETSI geregelt wurden. Technische Weiterentwicklungen aus dem GSM Bereich, die bereits in den vergangenen Jahren dazu führten, dass in diesen Netzen die moderne IP basierte Release 4 Technologie im Core Netz eingeführt und sich weltweit bewährt hat, stehen nun auch für die GSM-R Systeme der Bahnen weltweit zur Verfügung. Die jetzt von ETSI veröffentlichte technische Spezifikation für Release 4 in GSM-R Netzen ist ein weiterer Schritt in Richtung der Modernisierung dieser Netze und bietet diverse Vorteile gegenüber der Release 99 Technologie.

Innovative GSM-R Kerntechnologie von Kapsch CarrierCom

Mit der IP basierenden Release 4 Technologie für MSC und HLR in GSM-R Netzen übernimmt Kapsch CarrierCom eine Vorreiterrolle. Die von Kapsch CarrierCom angebotene Technologie beinhaltet Mobile Switching Center Server (MSCS), Home Location Register (HLR) und Media Gateways. Die Vorteile von Release 4 schlagen sich auch in der Effizienz des Bahnverkehrs nieder: Die Kapazität, hohe Verkehrsvolumina zu unterstützen, wird erhöht, während die Kosten des Bahnbetreibers reduziert werden. Die neue Release 4-Architektur von Kapsch CarrierCom ist optimal auf die 3GPP Version „BICN Architektur“ abgestimmt. Die geteilte System-Architektur in Call Server (MSCS) und Media Gateway (MGW) bringt sowohl Vorteile für den Sprachverkehr als auch die Datenübertragung (CSD), was die System-Performance erneut erhöht. Die physische Trennung, als auch die offenen Interfaces sind zentrale Aspekte des 3GPP BICN Standards. Diese Technologie setzt statt auf traditionelle Durchwahlvermittlung auf moderne Datenpaketvermittlung. Das ermöglicht die notwendige Flexibilität für künftige Netzwerk-Entwicklungen.

Über Kapsch CarrierCom AG

Mit neuen innovativen Konzepten und technischen Lösungen leistet Kapsch CarrierCom als Weltmarktführer für GSM-R einen wesentlichen Beitrag, die steigenden Anforderungen der Mobilität zu erfüllen. Kapsch CarrierCom konnte seinen Kundenstock in den vergangenen Jahren laufend erweitern und ist nun mit seiner Technologie in einer Vielzahl von Märkten rund um den Globus vertreten – darunter Frankreich, Deutschland, Großbritannien, Spanien, Polen, Tschechien, Litauen, Türkei, Algerien, Indien oder China. Die enge Zusammenarbeit mit führenden Bahngesellschaften wie den ÖBB stärkt die Innovationskraft des Unternehmens, da laufend gemeinsam an neuen und individuell auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Lösungen gearbeitet wird.

Kapsch CarrierCom ist ein global tätiger Hersteller und unabhängiger Systemintegrator für Telekommunikationslösungen für Bahngesellschaften und Provider von Fest-, Mobil, Transport- und Access-Netzen. Zusätzlich zu Applikationen und Services für Netze der nächsten Generation und innovative OSS/BSS Lösungen deckt Kapsch CarrierCom alle Bereiche ab: Von der Beratung, dem Design und der Produktentwicklung, der Installation und Integration, bis hin zur Wartung und dem Betrieb kompletter Netze. Kapsch CarrierCom entwickelt und vertreibt zudem Produkte wie ein eigenes Service Delivery Framework mit Convergent Centrex, Fraud Management Systeme sowie das business & service assurance system DataXtender. Neben anderen umfasst die Kundenliste von Kapsch CarrierCom öffentliche Provider wie zum Beispiel Bouygues Telecom (Frankreich), Chunghwa Telecom (Taiwan) und die Unternehmen der Telekom Austria Group. Bahnbetreiber in wichtigen Märkten wie Frankreich vertrauen ebenso auf Kapsch CarrierCom wie der Betreiber des weltweit größten GSM-R Netzwerks in Deutschland. Kapsch CarrierCom – ein Unternehmen der Kapsch Group – hat sein Headquarter in Wien. Zusätzliche Informationen zu Kapsch finden sich auf der Kapsch Website www.kapschcarrier.com | www.kapsch.net.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Mag. Hans-Georg Mayer
Head of Products & Solutions PR, press officer
Kapsch AG
Am Europlatz 2, 1120 Wien, Österreich
Tel.: +43 50 811 3664
E-Mail: hans-georg.mayer@kapsch.net
www.kapsch.net

Verena Bibaritsch
Marketing & Communications
Kapsch CarrierCom AG
Am Europlatz 5, 1120 Wien, Österreich
Tel.: +43 50 811 3601
E-Mail: verena.bibaritsch@kapsch.net
www.kapschcarrier.com